

DESEMPEÑO SEGURIDAD VIAL.-

La empresa Obras Hergon, SAU, trabaja para ser impulsora de un sector de la construcción innovador y sostenible. Desarrollando buena parte de su actividad dentro de sistemas con tráfico vial, hemos adquirido un compromiso con la seguridad vial de forma que se mejore la seguridad general y se reduzca el riesgo de lesiones o muertes causadas por accidentes de tráfico.

Para ello, disponemos de un Sistema de Gestión Integrado, implantado en todos los centros y obras de la organización, basado en las normas UNE-EN ISO 39001:2021 (seguridad vial), UNE-EN ISO 9001:2015 (calidad), UNE-EN ISO 45001:2018 (seguridad y salud de los trabajadores), UNE-EN ISO 14001:2015 (medio ambiente).

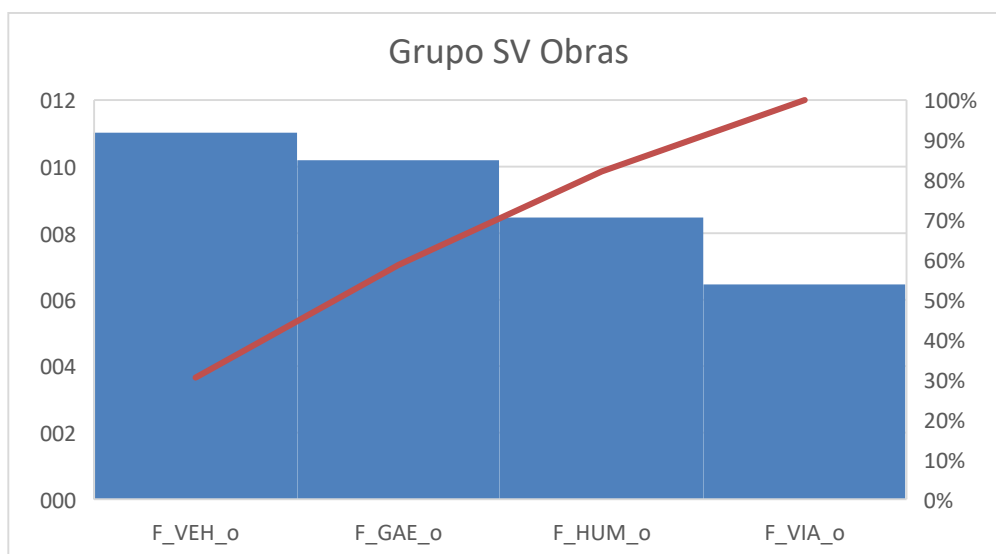
Nos esforzamos en identificar aquellos factores de nuestra organización y condicionantes de los accidentes de tráfico y otros incidentes de tráfico que tienen un impacto, o potencial de tenerlo, en la muerte o heridas graves de los usuarios de la vía. Todo ello con el objetivo de trabajar en su control y seguimiento con el fin de mejorar la eficiencia y minimizar los riesgos asociados. Para lo cual, se definen objetivos y se establecen las metas, acciones e indicadores de control y seguimiento. Asimismo, se asignan responsables de su implantación, con capacidad para imponer medidas preventivas y/o correctivas, que aseguren alcanzar los objetivos establecidos.

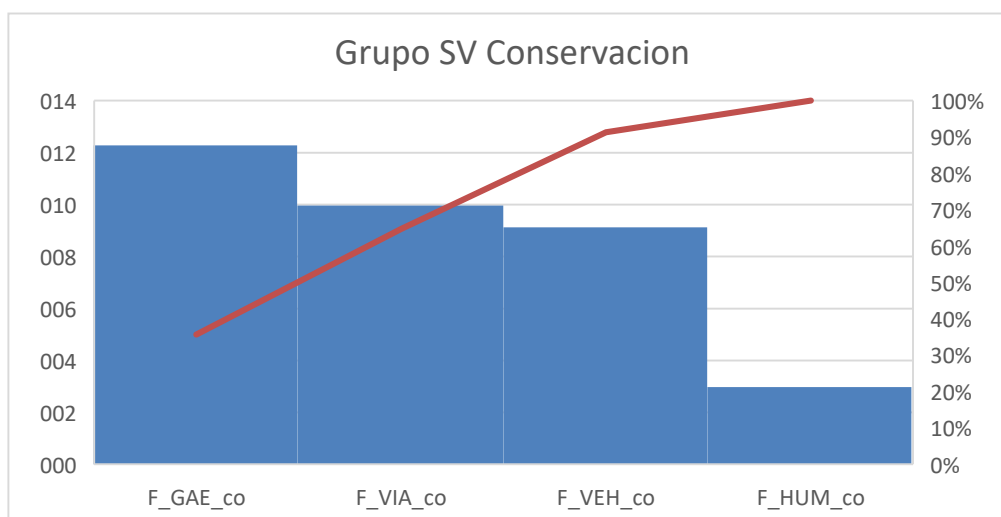
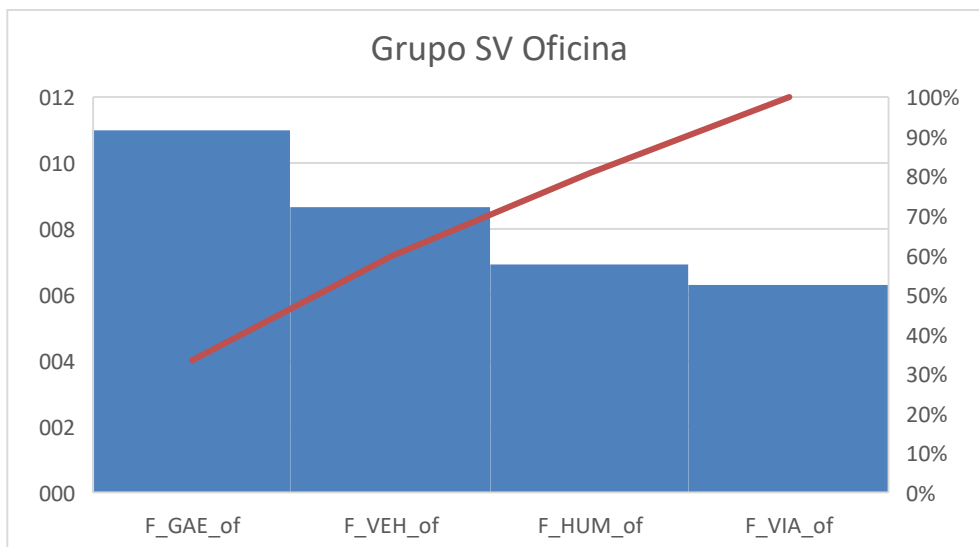
El Gestor del Sistema propone anualmente a la Dirección, los objetivos y metas de seguridad vial. Los mismos son definidos en función de los principios enunciados por la Dirección en la Política de Seguridad Vial, los requisitos legales y reglamentarios y los requisitos particulares. Los indicadores seleccionados para reflejar el desempeño seguridad vial son:

- Evolución del factores de desempeño de factores de seguridad vial.
- Evolución de la tendencia de nivel de riesgo de seguridad vial.

La organización ha establecido una serie de grupos que le permiten analizar los diferentes factores de seguridad vial de forma sectorizada con el objetivo de establecer medidas más adecuadas para su gestión.

Distribución de factores de desempeño de factores de seguridad vial.





Evolución de la tendencia de nivel de riesgo de seguridad vial

Se ha verificado que la tendencia del Nivel de Riesgo de Seguridad Vial ha sido la adecuada y se ha .reducido de un valor de 8,90 **Nrg.** durante el año 2.023, a 8,62 **Nrg.** durante el año 2.024. En lo que se refiere al histórico acumulado, la tendencia continua siendo descendente dando cumplimiento a lo objetivos del sistema.

